



MB "Ugnies sakalai", Parko g. 2, Vidiškės, LT-30234 Ignalinos r.
Įm. kodas: 305465554, PVM mok. kodas : LT 100013305216
Sąsk. Nr.: Lt337300010162531692, Bankas: „Swedbank“ ABSWIFT HABALT22
Tel.: +370 614 19638, el. paštas: egidijus.geeckas@birkavas.lt
Korespondencijos ir tiekimo adresas: Laisvės pr. 121-17, 06120 Vilnius

Išorinis krovimo terminalas CDK su integruota išlyginamąja hidrauline krovimo rampa HKR 6000

Art. Nr.	Žymėjimas	Aprašymas	Mat.Vnt.	Kiekis
211001011	SST RP UPN	Sustiprintas rampos pagrindas, pagamintas karštai valcuotų plieno profilių pagrindu. Dengtas karšto cinko danga (C5 klasė). Spalva naturalus cinkas.	Vnt.	1
2120010012	PP EN 1398	Pagrindinė rampos platforma. Suprojektuota ir pagaminta iš profiliuotų plieno lankstinių, pagal EN 1398 normatyvą. Karšto cinko danga (C5 klasė), darbo paviršius padengtas papildoma nusidėvėjimui atsparia danga (12 sl.kl.) plytinės spalvos. Su integruotais dviem pagrindiniais cilindrais ir vienu tiltelio valdymo cilindru. Platformoje integruotas servisinio aptarnavimo liukas, skirtas hidraulinės stotelės aptarnavimo darbams iš išorės.	Vnt.	1
2130010013	ISLT-LI-L	Išlyginamas integruotas rampos tiltelis. Specialios lenktos formos, leidžiantis geriau priglusti prie sunkvežimio platformos. Karšto cinko danga su papildomu padengimu nusidėvėjimui atsparia danga. Tvirtinimas atskirais segmentiniais pleištais, leidžinčiais aptarnauti ir keiti tiltelį nedemontuojant visos rampos.	Vnt.	1
2140010001	HST BASIS	Bazinė hidraulinė stotelė su integruota trijų cilindrų hidraulinio valdymo seka. 220 V darbine įtampa. 3l talpa. Skirta trijų cilindrų darbui.	Vnt.	1
2150010001	RVP BASIS	Bazinis valdymo pultas, skirtas hidraulinių rampų valdymui. Užtikrinantis pagrindines valdymo funkcijas (ES 1398), turintis servisinio aptarnavimo rėžimą.	Vnt.	1
2160010101	NMAK -I	Specialios konstrukcijos nepriklausomai montuojamų apsaugų komplektas, skirtas integruotoms rampoms. Komplektas tvirtinamas prie išorinės betono duobės konstrukcijos. Tvirtinamas atskirai nuo pagrindinio rampos korpuso, turi nuosavą slenkamo judesio tvirtinimo mechanizmą, užtikrinantis apsaugų tvirtinimą keliuose taškuose ir jų užtikrintą darbą. Gali būti aptarnaujamas ar keičiamas neišmontuojant rampos. Danga karštas cinkas (C5 klasė).	Kompl.	1
		Ramos stalo bazinis modulis, skirtas išoriniam hidraulinės rampos montavimui. Surenkama metalinė konstrukcija su tvirtinimo elementais, skirtais hidraulinės rampos ir krovinio šliuzo tvirtinimui. Konstrukcinis išpildymas – statmenai pastato sienai. Danga karštas cinkas (C5 klasė).	Kompl.	1
		Modulinis krovimo šliuzas gaminamas iš erdvinio karkasinio nešančių rėmo elementų, surenkamų ant rampos bazinio modulio, padengtų karšto cinko danga (C5 klasė), išorinė konstrukcija apsiuvama profiliuotos skardos profiliu, pasirinktinai pagal esamų pastatų formą ir spalvą.	Kompl.	1

		Modulinis krovimo šliuzas komplektuojamas integruotu vartų sandariklio moduliu. * Esant nestandartiniam profiliuotos skardos profiliui ar/ir jo spalvai, pasiūlymo kaina gali keistis, proporcingai profiliuotos skardos kainų pokyčiui.		
2100000102	MD-ID	Ramos montavimo darbai, montuojant į ramos stalo bazinį modulį.	Kompl.	1
2100000200	MD-KS	Ramos stalo ir modulinio krovimo šliuzo montavimo darbai.	Kompl.	1
		Viso montavimo darbai be technikos nuomos*:		
		* į monavimo darbus neįtraukti pamatų betonavimas ir kiti statybiniai darbai.		

Siūlomos įrangos aprašymas

Jums siūloma prekinio ženklo BIRKAVAS įranga. Visa įranga projektuota ir gaminta Lietuvoje. Visa BIRKAVAS serijos įranga gaminama naudojant karšto cinko antikorozinį padengimą. Nežiūrint į esamas sąlygines klases ir rekomendacijas, būtent šis antikorozinės dangos tipas geriausiai užrekomendavo save. Šiai dienai tai, praktiškai, vienintelis ilgaamžis dangos tipas lauke eksploatuojamoms konstrukcijoms.

CDK serija, tai jau esamos HRK sistemos išplėtimas, kai hidraulinė išlignamoji rampa montuojama ne patalpos viduje, o išnešama į išorę, tokiu būdu sutaupant vietą sandėliavimo ar gamybinėse patalpose. Atliekant tokį išnešimą, rampa yra montuojama į savo atskirą krovimo terminalą, dažnai dar vadinamą „namelį“. Jūs galite pasirinkti standartinius CDK 90 (matuojama statmenai pastato sienai) ir CDK 45 (kai montuojama 45 laipsniu kampu į pastato sieną).

Standartinę CDK komplektaciją sudaro ramos stalas – pagrindinė nešanti konstrukcija į kurį po to montuojama rampa ir virš jo montuojamas apsauginio terminalo sienos ir stogas.

CDK serija komplektuojama HKR 6000 rampomis. Tai unifikotos pagal ES 1398 normatyvus projektuotos ir pagamintos ramos. Išskirtinė šių rampų sąvybių dalis – užtikrintas reikiamas statinis ir dinaminis atsparumas krūviams. Projektuojant rampas jos buvo skaičiuojamos 10 t statinei apkrovai ir tikrinamos 6 t dinaminėms apkrovoms (ES 1398 metodika). Būtent tai leidžia užtikrinti garantuotą patikimumą ir ilgaamžiškumą dirbant šioms rampoms intensivių apkrovų aplinkoje.

Nežiūrint puikių nešančių sąvybių, pagrindinė ramos platforma suprojektuota ir pagaminta tokiu būdu, kad atitiktų jau kinėto ES 1398 normatyvo reikalavimą skersiniam liaunumui. Tai ypač svarbus parametras, kadangi jisai leidžia automatiškai išsilyginti rampai tais atvejais, kai kraunamo/iškraunamo sunkvežimio grindų platforma būna pakrypusi į vieną ar kitą pusę. Tai gali atsitikti dėl pakabos ypatumų ar netaisiklingai persiskirsčius svoriui pakrovimo/iškrovimo metu.

Labiausiai apkrauta ramos dalis – išlyginamasis tiltelis gaminamas iš HARDOX markės plieno, kuris ypač atsparus dilimui ir yra žymiai stipresnis už paprastus naudojamus plienus. Būtent tokia konstrukcija užtikrina ilgą tarnavimo laiką, netgi esant didelėms apkrovoms.

Pažymėtina ir bendra visos konstrukcijos danga. Karšto cinko danga – būtent tas dangos tipas, kuris puikiai save užsirekomendavo mūsų regiono klimato. Kaip pavyzdį galime pateikti žinomos logistikos kompanijos Girteka sprendimą, kuri visuose savo naujuose pastatuose naudoja tik šią dangą padengtas rampas. Manau, kad tai geras ir brandus sprendimas. Rekomenduočiau ir jūsų įsigijamoje įrangoje naudoti šią dangą.

Be jau minėtų detalių HRK serijos gaminiai turi integruotų daug naudingų detalių, tokių, kaip atskiri liukai hidraulinės stotelės aptarnavimui, papildoma neslydi, dilimui atspari danga tilteliui, servisinis režimas valdymo pulte ir t.t., kurios smarkiai palengvina kaip pačius krovos darbus, taupo laiką bei ilgina jūsų eksploatuojamos krovimo technikos tarnavimo amžių, bei supaprastina įrangos apratnavimą, leidžia savalaikiškai pastebėti ir pašalinti gedimus.

Mes linkime Jums puikios eksploatacijos.